



RIIGITEE NR 24 TAPA-LOOBU KM 9,035-11,210 TAASTUSREMONT

Ajutise liikluskorralduse projekt

Seletuskiri

Asukoht: 24 Tapa-Loobu km 9,035 – 11,210

Projekti tellija:

Tref Nord AS

Lagedi tee 30, Rae vald

Ivar Annus

Tel +372 5322 6372

ivar.annus@trefnord.ee

Projekteerija:

AS Signaal TM, 12394501

ELK000009, EEP002572

Liimi 3, 10621 Tallinn

Ksenia Skljarova

Tel +372 5326 8672

ksenia.skljarova@signaal.ee

Tallinn 2024

Sissejuhatus

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus riigitee nr 24 Tapa-Loobu km 9,035 – 11,210 tee taastusremondi ajal.

Suurim lubatud sõidukiirus kõrvalmaanteel on 90 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussagedus on 1096 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on vahemikus 11% (loendamise aasta 2023).

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Ettevalmistustööd
2. Freesimistööd
3. Bussipeatuste ümberehitus
4. Asfalteerimistööd
5. Liikluskorraldusvahendite paigaldus

1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda Majandus- ja taristuministri määrusest nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Transpordiameti juhendi "Riigiteede ajutine liikluskorraldus. MA 2018-009" toodud nõuetest ja põhimõtetest.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Transpordiameti vasatava piirkonna liikluskorraldajaga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks, Tref Nord AS esindaja Taavi Tiirats, tel 504 1765

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teeomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu

ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

2. Infotahvlid teetöödest

Objekti infotahvlite paigalduse asukohad on toodud teetööde joonisel **13969**.

Liiklusmärk 595a „Ajutise liikluskorralduse teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega. Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1). Suurtähe kõrgus tahvlitel on 150 mm.

1200x3000mm h=150



Joonis 1. Ajutise liikluskorralduse teave

Liiklusmärk 595b „Ajutise liikluskorralduse teostaja teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist rööpselt tee teljega. Märk peab olema kollase mitte valgust peegeldava kilega (joonis 2). Kirje suurtähe kõrgus 25 mm.

700x700mm h=25



Joonis 2. Ajutise liikluskorralduse teostaja teave

3. Kasutatavad joonised

Objektil tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonisele **13969**.

Taastusremondi ajal rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt liikuva iseloomuga tüüpjooniseid **13971**:

- Ajutise liikluskorralduse joonist TL 1-1, kus tööd teostatakse teekaitsevööndis ilma sõiduteed sulgemata
- Ajutise liikluskorralduse jooniseid TL 2-1 ja TL 3-1, kus liiklusreguleerijate abil suletakse sõidusuund.
- Ajutise liikluskorralduse joonist TL 4-1 kasutatakse bussiooteplatvormide ehitusel. Töövõtjal tuleb tagada olemasolevate bussipeatuste toimimine kogu tööde vältel

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.